



# SEGMENTATIECRITERIA AUTOVERZEKERING BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID (BA)

## Aanvaardingscriteria

Bij het aanvragen van een BA autoverzekering, gebruiken we de volgende aanvaardingscriteria, of eventueel een combinatie van deze criteria:

- ▶ **Het schadeverleden van de hoofdbestuurder:** dit criterium komt voort uit de statistische waarneming dat bestuurders die reeds meerdere ongevallen hebben gehad, ook in de toekomst een grotere schadefrequentie hebben.
- ▶ **De leeftijd van de hoofdbestuurder:** statistieken geven aan dat jongeren meer ongevallen veroorzaken en meer ernstige ongevallen. We zien eveneens dat –statistisch gezien- voor oudere bestuurders de schadefrequentie hoger ligt.
- ▶ **Het aantal jaren dat de hoofdbestuurder zijn rijbewijs heeft:** statistisch gezien hebben onervaren bestuurders een grotere schadefrequentie.
- ▶ **Het adres van de verzekeringnemer is niet het adres van de hoofdbestuurder:** om fraude te vermijden en om zeker te zijn dat de hoofdbestuurder de wagen het vaakst bestuurt.
- ▶ **Het land van domicilie van de verzekeringnemer:** is de verzekeringnemer niet in België gedomicilieerd? Als Belgische verzekeraar wil Yuzzu enkel verzekeringnemers verzekeren die gedomicilieerd zijn in België waar het bedrijf een verzekeringslicentie heeft.
- ▶ **Het tijdelijke rijbewijs:** is de hoofdbestuurder een kandidaat voor het rijbewijs die momenteel enkel over een tijdelijk rijbewijs B beschikt? Statistieken geven aan dat houders van een voorlopig rijbewijs B vaker ongevallen hebben dan houders van een permanent rijbewijs.
- ▶ **Het gebruik van het voertuig:** het voertuig wordt gebruikt voor professionele en/of commerciële doeleinden: ziekenwagen, taxi, expreskoerier, bezorger, koerier (met inbegrip van Uber, Taxipost, Deliveroo enz.). Volgens de statistieken hebben deze beroepen veel vaker ongevallen.
- ▶ **Veroordeling / intrekking rijbewijs van de hoofdbestuurder in de laatste 5 jaar:** onze statistische modellen tonen aan dat mensen die veroordeeld zijn of waarvan het rijbewijs is ingetrokken in de afgelopen 5 jaar een grotere schadefrequentie hebben.
- ▶ **Vermogen voertuig (kw):** statistisch gezien stijgt de schadefrequentie met het vermogen van het voertuig.



- ▶ **Waarde van het voertuig:** statistisch gezien stijgen de kosten van schadegevallen met de waarde van het voertuig.
- ▶ **Sportief karakter van het voertuig:** bestuurders van "sportieve" auto's hebben een grotere kans om meer ernstige ongevallen te veroorzaken.
- ▶ **De hoofdbestuurder is al verzekerd als de hoofdbestuurder van een ander voertuig, verschillend van een klassieke auto, een old timer, een bedrijfswagen of een cabriolet:** statistisch gezien is de kans op fraude hoger bij dergelijke bestuurders.
- ▶ **Maatregelen die door een andere verzekeringsmaatschappij of Yuzzu werden genomen ten overstaan van de verzekerde (bijvoorbeeld het opzeggen van de verzekering na een schade, of in geval van niet-betaling van de premies):** het gebruik van dit criterium komt voort uit de statistische observatie dat mensen die het voorwerp uitmaakten van specifieke maatregelen bij een andere verzekeringsmaatschappij of bij Yuzzu een hogere kans op ongevallen hebben.
- ▶ **Het type voertuiginschrijving:** het te verzekeren voertuig is niet als standaard ingeschreven (transitnummerplaten, taxi, garage, diplomaat, koninklijke familie, eurocontrol, overheid, parlement, Shape, NAVO, internationaal). Volgens de statistieken komen ongevallen en fraude vaker voor bij houders van transitnummerplaten, taxi's en garages.
- ▶ **Het voertuig is niet in België ingeschreven:** het land van inschrijving is het land waar het risico is gesitueerd. In overeenstemming met onze goedkeuring voor de activiteit BA Auto, dekken we slechts in België ingeschreven voertuigen.
- ▶ **Aanhangwagens:** wij verzekeren slechts één aanhangwagen per verzekerd voertuig.

## Tarifieringscriteria

Om het tarief van uw verzekeringscontract BA auto te bepalen, maken we gebruik van segmentatiecriteria. Deze criteria stellen ons in staat om u beter te leren kennen en uw risicoprofiel zo juist mogelijk in te schatten. Op die manier kunnen we u de beste tariefvoorwaarden geven die overeenkomen met uw profiel.

Dit zijn:

- ▶ **Het vermogen van het voertuig:** statistisch gezien stijgt de schadefrequentie met het vermogen van het voertuig.
- ▶ **Het schadeverleden:** statistisch gezien hebben bestuurders die in het verleden weinig ongevallen hebben gehad, een beter risicoprofiel.
- ▶ **Het aantal jaren zonder ongevallen:** onze statistische modellen laten eveneens zien dat een bestuurder die recentelijk een ongeval heeft veroorzaakt, nadien meer ongevallen veroorzaakt. Een bestuurder die lange tijd geen ongeval heeft veroorzaakt, zal minder ongevallen veroorzaken.



- ▶ **Het aantal jaren op het schadeattest:** bestuurders met een compleet schadeattest hebben een beter risicoprofiel.
- ▶ **De leeftijd van de hoofdbestuurder:** statistieken geven aan dat jongeren meer ongevallen veroorzaken en meer ernstige ongevallen. Op dezelfde manier is de schadefrequentie statistisch gezien hoger voor oudere bestuurders.
- ▶ **Het adres van de hoofdbestuurder:** onze statistische modellen tonen aan dat mensen in sommige wijken een hoger aantal ongevallen hebben dan in andere wijken. Het risicoprofiel hangt af van de woonplaats (als gevolg van factoren zoals verkeersdrukke).
- ▶ **Het beroep van de hoofdbestuurder:** bij bepaalde beroepen wordt het voertuig vaker gebruikt en daarom vormen ze een groter risico.
- ▶ **Het gebruik van het voertuig:** professioneel gebruik van het voertuig impliceert een hogere gebruiksfrequentie en dus een groter risico.
- ▶ **Het feit dat u wel of niet de eerste eigenaar bent:** het gebruik van dit criterium komt van de statistische waarneming dat nieuwe voertuigen minder ongevallen veroorzaken dan tweedehandsvoertuigen.
- ▶ **De kenmerken van het voertuig (o.a. sportief , type brandstof,...):** de kenmerken van het voertuig laten toe om een statistisch significant onderscheid te maken in het schaderisico en stellen ons in staat om het risico in termen van schade te differentiëren, omdat we ook rekening houden met het gewicht en de verhouding gewicht/vermogen.
- ▶ **Het model van het voertuig:** dit criterium komt voort uit de statistische waarneming dat bepaalde modellen/merken minder ongevallen veroorzaken dan anderen.
- ▶ **Het aantal km:** het feit dat u weinig rijdt, heeft een invloed op uw risicoprofiel. Onze statistische modellen geven aan dat het aantal ongevallen gelinkt is aan de frequentie waarop u uw voertuig gebruikt.
- ▶ **Het aantal jaren dat de hoofdbestuurder zijn rijbewijs heeft:** statistisch gezien hebben onervaren bestuurders een grotere schadefrequentie.
- ▶ **De aanwezigheid van een "jonge" bestuurder:** statistisch gezien is er een hogere kans op schade en meer ernstige schade bij aanwezigheid van een jonge bestuurder.
- ▶ **Veroordeling / intrekking rijbewijs van de hoofdbestuurder in de laatste 5 jaar:** onze statistische modellen tonen aan dat mensen die veroordeeld zijn of van wie het rijbewijs is ingetrokken in de afgelopen 5 jaar een grotere schadefrequentie hebben.
- ▶ **Rijhulpsystemen:** de aanwezigheid van rijhulpsystemen vermindert het risico op ongevallen.
- ▶ **De leeftijd van het voertuig:** statistisch gezien hebben nieuwere voertuigen minder kans op ongelukken dan oudere voertuigen.

#### **Rechtsbijstand auto**

Onze tarieven worden niet gesegmenteerd. Er wordt een forfaitaire premie toegepast.