



## SEGMENTATIECRITERIA MOTORVERZEKERING BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID (BA)

### Aanvaardingscriteria

Bij het aanvragen van een BA Motorverzekering, gebruiken we de volgende aanvaardingscriteria, of eventueel een combinatie van deze criteria:

- ▶ **Het professioneel gebruik van het voertuig en het beroep van de hoofdbestuurder:** dit criterium komt van de statistische waarneming dat de schadefrequentie gerelateerd is aan deze criteria.
- ▶ **De leeftijd van de hoofdbestuurder:** statistieken geven aan dat jongeren meer ongevallen veroorzaken en meer ernstige ongevallen. We zien eveneens dat –statistisch gezien- voor oudere bestuurders de schadefrequentie hoger ligt.
- ▶ **Veroordeling / intrekking rijbewijs van de hoofdbestuurder in de laatste 5 jaar:** onze statistische modellen tonen aan dat mensen die veroordeeld zijn of waarvan het rijbewijs is ingetrokken in de afgelopen 5 jaar een grotere schadefrequentie hebben.
- ▶ **Het schadeverleden van de hoofdbestuurder:** dit criterium komt van de statistische waarneming dat bestuurders die al meerdere ongevallen hebben gehad, ook in de toekomst een grotere schadefrequentie hebben.
- ▶ **Het type van voertuig:** we hebben het over motors die niet vallen onder de categorieën "enduro", "sport" of "toerisme". Statistisch gezien hebben deze voertuigen een grotere schadelast.
- ▶ **Maatregelen die door een andere verzekeringsmaatschappij of Yuzzu werden genomen ten overstaan van de verzekerde (bijvoorbeeld het opzeggen van de verzekering na een schade, of in geval van niet-betaling van de premies):** het gebruik van dit criterium komt uit de statistische observatie dat mensen die het voorwerp uitmaakten van specifieke maatregelen bij een andere verzekeringsmaatschappij of bij Yuzzu een hogere kans op ongevallen hebben.
- ▶ **Het voertuig is niet in België ingeschreven:** het land van inschrijving is het land waar het risico is gesitueerd. In overeenstemming met onze goedkeuring voor de activiteit BA Motor, dekken we slechts in België ingeschreven voertuigen.

## Tarifieringscriteria

Om het tarief van uw verzekeringscontract BA motor te bepalen, maken we gebruik van segmentatiecriteria. Deze criteria stellen ons in staat om u beter te leren kennen en uw risicoprofiel zo juist mogelijk in te schatten. Op die manier kunnen we u de beste tariefvoorwaarden geven die overeenkomen met uw profiel.

Dit zijn:

- ▶ **Vermogen van het voertuig:** statistisch gezien stijgt de schadefrequentie met het vermogen van het voertuig.
- ▶ **Het schadeverleden van de hoofdbestuurder:** statistisch gezien hebben bestuurders die in het verleden weinig ongevallen hebben gehad, een beter risicoprofiel.
- ▶ **De leeftijd van de hoofdbestuurder:** statistieken geven aan dat jongeren meer ongevallen veroorzaken en meer ernstige ongevallen. Op dezelfde manier is de schadefrequentie statistisch gezien hoger voor oudere bestuurders.
- ▶ **Het adres van de hoofdbestuurder:** onze statistische modellen tonen aan dat mensen in sommige wijken een hoger aantal ongevallen hebben dan in andere wijken. Het risicoprofiel hangt af van de woonplaats (als gevolg van factoren zoals verkeersdrukke).
- ▶ **Het beroep van de hoofdbestuurder:** bij bepaalde beroepen wordt het voertuig vaker gebruikt en daarom vormen ze een groter risico.
- ▶ **De mogelijke connectiviteit met BA autoverzekering bij Yuzzu:** statistisch gezien veroorzaken klanten met een dergelijke connectiviteit minder schade.

### Rechtsbijstand motor

Onze tarieven worden niet gesegmenteerd. Er wordt een forfaitaire premie toegepast.